

## *Persbericht*

# Dominantie grootste autodealers niet te stuiten

## *Rendementen groeien niet mee met omzet*

*De 10 allergrootste autodealers in Nederland namen in 2023 liefst 48,9 procent van de totale verkoop van nieuwe personen- en bestelauto's voor hun rekening, de Top-50 daalde licht naar een marktaandeel van 79,4 procent, de 100 allergrootsten noteerden tezamen 89,7 procent van de totaalmarkt. Dit en meer volgt uit Editie 2024 van het jaarlijks dealerholdingonderzoek van AUMACON. Dit onderzoek werd dit jaar voor de 20<sup>ste</sup> maal uitgevoerd.*

2023 was andermaal een moeizaam autojaar. Weliswaar behoren de leveringsproblemen inmiddels tot het verleden, de marktvraag bleef opnieuw op een uiterst laag niveau. De allergrootste Nederlandse dealerbedrijven blijken desondanks hun positie verder te kunnen verbeteren. De gezamenlijke Top-10 zag het verkoopvolume met 21,7 procent toenemen wat hen – bij een 18,3 procent toenemende totaalmarkt – een marktaandeel oplevert van 48,9 procent. Overigens blijkt ook uit het onderzoek dat de bedrijfsrendementen in veel gevallen niet navenant zijn meegegroeid. Bij twee derde van de bedrijven daalde het rendement in 2023 zelfs ten opzichte van 2022, terwijl vrijwel alle holdings een omzetgroei realiseerden.

Voor de 50 grootste dealers daalde het marktaandeel naar ruim 79,4 procent. Bij de start van dit onderzoek (in 2004) hadden de 50 grootste dealers overigens nog maar een derde van de automarkt in handen. De Top-100 komt op 89,7 procent; tien jaar geleden behaalde deze groep nog maar een marktaandeel van 66,1 procent.

Nederland telt op dit moment in totaal circa 250 zelfstandige dealerbedrijven. Dat zowel de Top-50 als de Top-100 in 2023 een terugval laten zien wordt met name veroorzaakt door de groei van de allerkleinste dealers; de merken die in deze categorie dealers veel vertegenwoordigd worden (zoals Mazda, Suzuki, Mitsubishi en Subaru) noteerden in 2023 juist bovengemiddelde verkoopgroei. Daarnaast worden steeds meer auto's buiten dealers om rechtstreeks verkocht via internet.

### **Van Mossel levert een op de acht nieuw auto's in Nederland**

Van Mossel Automotive Group nam al in 2018 de koppositie over van Stern (nu Hedin Automotive) en behoudt die positie – ondanks een relatieve marktaandelerterugval ook in 2023. Het bedrijf noteerde vorig jaar een verkoopaantal in Nederland van 54.647 stuks en heeft daarmee 12,5 procent van de markt in handen. Hedin Automotive (dochter van de Zweedse Hedin Group) klimt door meerdere overnames naar de tweede plaats. Emil Frey Nederland (dochter van Europees marktleider Emil Frey Group) zakt een plaats en is in 2023 op plek drie terechtgekomen.

*Het aandeel (in %) van de 10/50/100 grootste dealerholdings in de totale nieuwverkoop (personen- en bestelauto's) in Nederland.*

	Top-10	Top-50	Top-100
2004	17,5%	33,5%	
2005	19,0%	38,7%	
2006	19,1%	40,1%	
2007	21,1%	42,0%	
2008	21,5%	42,9%	
2009	23,2%	44,3%	
2010	23,4%	45,5%	
2011	22,9%	46,1%	
2012	24,4%	50,0%	
2013	24,7%	52,2%	64,7%
2014	25,7%	53,6%	66,1%
2015	27,8%	54,8%	68,3%
2016	29,7%	59,3%	73,4%
2017	30,6%	60,5%	74,7%
2018	32,6%	64,1%	77,9%
2019	40,3%	69,8%	82,4%
2020	41,4%	72,4%	85,5%
2021	44,2%	76,6%	90,0%
2022	47,5%	82,2%	94,9%
<b>2023</b>	<b>48,9%</b>	<b>79,4%</b>	<b>89,7%</b>

*Bron: AUMACON Dealerholding Top-100*

Door tal van fusies en overnames kent Editie 2024 van de AUMACON Dealerholding Top-100 zeven nieuwe namen. Allereerst Mulder-Mazda op plek 63. Verderop in de ranglijst: Sutherland (67), Drent Wilmink (74), Autobedrijf Kreijne (86), Porsche Centrum Gelderland (89), Autobedrijf G. Braber (97) en Rutten Groep (100).

Deze nieuwkomers nemen de plaatsen in van evenzoveel afvallers, waarbij er zes door overname zijn verdwenen: Janssen Kerres Automotive en Renova (naar Hedin Automotive), Welling (naar Wassink en Mengelers), Auto Wüst (naar Van Mossel), Auto Versteeg Buurman (deels naar Broekhuis) en Kalfsbeek (naar Dusseldorp). In één geval (Maas Autogroep) ging het om een fusie met M. de Koning (nieuwe naam Maas-De Koning).

### **Marktontwikkeling en diversificatie**

Alhoewel voor dealerholdings de autoverkoop veelal de kernactiviteit is bewandelen steeds meer bedrijven ook nieuwe zijpaden. Autoschade en autoleasing zijn daarbij al langer gebruikelijke nevenactiviteiten. Daar komt de laatste jaren ook nadrukkelijk merkongebonden reparatie en onderhoud bij, veelal door aansluiting op een onafhankelijke garageformule. Inmiddels zijn 29 van de 100 dealerholding tevens

verbonden aan een formule, zoals Vakgarage of Bosch Car Service. Sommige holdings exploreren zelfs geheel nieuwe marktgebieden. Zo zijn 10 holdings ook actief in de fietsenmarkt en hebben 7 holdings ook motorfietsen in hun bedrijfsportefeuille.

### Top-10 Nederland

2023	2022		Aantal 2023	Aantal 2022	% +/-
1	1	Van Mossel Automotive Group	54.647	47.021	+16,2%
2	5	Hedin Automotive	25.394	16.049	+58,2%
3	2	Emil Frey Nederland	23.600	19.896	+18,6%
4	4	Broekhuis Groep	20.404	17.311	+17,9%
5	17	Tesla Motors Netherlands	19.388	4.855	+299,3%
6	6	Dealer Groep Pon	19.343	15.334	+26,1%
7	3	Louwman Dealer Group	17.899	17.642	+1,5%
8	7	Amega	13.381	13.717	-2,4%
9	8	Zeeuw & Zeeuw	12.173	11.724	+3,8%
10	13	Bochane groep	8.516	6.271	+35,8%
<b>Top-10</b>			<b>214.745</b>	<b>176.418</b>	<b>+21,7%</b>
Top-50			348.439	305.065*	+14,2%
Top-100			393.811	352.333*	+11,8%
<b>totaal Nederland</b>			<b>439.088</b>	<b>371.315</b>	<b>+18,3%</b>

N.B. alle cijfers betreffen personen- plus bestelauto's.

\* Betreft cijfer van de toenmalige top-50/100 (2022).

### Twintigste editie

Dit belangrijke brancheonderzoek is dit jaar voor het twintigste jaar op rij uitgevoerd. Het complete onderzoeksrapport is te bestellen via [aumacon.nl](https://aumacon.nl). In de exclusieve, gebonden boekuitvoering van 229 pagina's wordt niet alleen een overzicht gegeven van de commerciële cijfers, maar vindt de lezer ook financiële bedrijfsinformatie, leveranciers - en contactgegevens alsmede inzicht in de ontstaansgeschiedenis van deze Nederlandse bedrijven. Er wordt bovendien een compleet en gedetailleerd overzicht gegeven van alle bijbehorende 1.024 vestigingen. Daarnaast is een analyse



opgenomen van de Nederlandse automarkt en is er een overzicht van de Nederlandse importeurs alsmede van de Europese en Belgische autoconcerns. Extra in de 20<sup>ste</sup> Editie: een overzicht en terugblik van de allereerste rangorde uit 2004!

### **Sponsorpartners**

De totstandkoming van de AUMACON Dealerholding Top-100 is mede mogelijk gemaakt door de inzet van een zestal vooraanstaande sponsorpartners: AutoScout24, Bovemij, CarGarantie, LKQ, Santander en TotalEnergies.

---

Leiden/Amsterdam, 17 juni 2024  
Noot voor de redactie (niet voor publicatie):

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met de heer Clem Dickmann, directeur van AUMACON. Highres beeldmateriaal of aanvullende data is op aanvraag beschikbaar.

M 06-50562701

E [c.dickmann@umacon.nl](mailto:c.dickmann@umacon.nl)

I [umacon.nl](http://umacon.nl)