

100 topdealers verkopen 6 van de 7 nieuwe auto's

De 100 allergrootste autodealers namen vorig jaar al 85,5 procent van de totale autoverkoop voor hun rekening, de Top-50 klom naar een marktaandeel van 72 procent, de 10 allergrootsten noteerden tezamen ruim 41 procent van de totaalmarkt. Dit en meer volgt uit de jongste uitgave van het jaarlijks dealerholdingonderzoek van AUMACON.

De marktdominantie van de grootste Nederlandse dealerbedrijven is afgelopen jaar gestaag verder uitgebreid. In 2004 hadden de 50 grootste dealers nog maar een derde van de automarkt in handen, in 2020 zijn ze samen inmiddels goed voor bijna driekwart van de markt. En de groei is er nog lang niet uit volgens analist Clem Dickmann van AUMACON, "Van de huidige circa 400 dealerondernemingen in Nederland zullen er de komende jaren door overnames nog vele gaan verdwijnen. Vooral volume- en premiummerken worden over een paar jaar alleen nog maar door bedrijven uit de Top-100 vertegenwoordigd. Wat daarnaast nog zal resteren zijn kleinschalige dealers van kleine merken in de periferie van ons land."

Het aandeel (in %) van de 10/50/100 grootste dealerholdings in de totale nieuwverkoop (personen- en bestelauto's) in Nederland.

	Top-10	Top-50	Top-100
2004	17,5%	33,5%	
2005	19,0%	38,7%	
2006	19,1%	40,1%	
2007	21,1%	42,0%	
2008	21,5%	42,9%	
2009	23,2%	44,3%	
2010	23,4%	45,5%	
2011	22,9%	46,1%	
2012	24,4%	50,0%	
2013	24,7%	52,2%	64,7%
2014	25,7%	53,6%	66,1%
2015	27,8%	54,8%	68,3%
2016	29,7%	59,3%	73,4%
2017	30,6%	60,5%	74,7%
2018	32,6%	64,1%	77,9%
2019	40,3%	69,8%	82,4%
2020	41,4%	72,4%	85,5%

Bron: AUMACON Dealerholding Top-100

Van Mossel verstevigt koppositie en groeit naar ruim 10% marktaandeel

In 2018 al kwam er een einde aan het jarenlange lijstaanvoerderschap van de beursgenoteerde Stern Groep. Van Mossel Automotive Groep nam de koppositie over en staat deze ook in 2020 niet af. Sterker nog, de positie van Van Mossel is zelfs in

Coronatijd verder verstevigd. Het bedrijf klom in Nederland naar een verkoopaantal van 43.137 stuks, bijna 5 procent meer dan in 2019, en is daarmee een van de weinige autodealers die in 2020 verkoopwinst noteerden. De totaalmarkt daalde vorig jaar immers met ruim 21 procent. Van Mossel heeft daarmee een marktaandeel op de Nederlandse markt voor nieuwe personen- en bestelauto's van liefst 10,4 procent. Ter herinnering: in 2008 bezette Van Mossel de zevende plek met nog geen 10 duizend nieuwverkopen. Het bedrijf maakt dus een stormachtige groei door, overigens niet alleen in Nederland. In België en Luxemburg behoort Van Mossel inmiddels al tot de top van de AUMACON Belux Dealergroep Top-50.

Het Nederlandse podium kent thans twee nieuwelingen. Dealer Groep Pon en Emil Frey Nederland nemen de podiumposities van Tesla Motors Netherlands en Stern Groep over.

2020	2019		2020	2019	% +/-
1	1	Van Mossel Automotive Groep	43.137	41.276	+4,5%
2	4	Dealer Groep Pon	21.737	22.869	-4,9%
3	5	Emil Frey Nederland	19.990	19.517	+2,4%
4	6	Broekhuis Holding	17.288	18.397	-6,0%
5	3	Stern Groep	17.201	27.018	-36,3%
6	7	Louwman Dealer Group	14.226	15.219	-6,5%
7	9	Wensink Automotive	10.255	11.415	-10,2%
8	8	Amega	10.031	13.847	-27,6%
9	10	Zeeuw & Zeeuw	9.428	9.982	-5,5%
10	2	Tesla Motors Netherlands	8.956	30.910	-71,0%
		Top-10	172.249	210.450*	- 18,2%
		Top-50	301.595	364.803*	-17,3%
		Top-100	356.016	430.593*	-17,3%
		totaal Nederland	416.457	522.509	-21,3%

N.B. alle cijfers betreffen personen- plus bestelauto's.

* Betreft cijfer van de toenmalige top-10/50/100 (2019).

Opvallend is dat het gezamenlijk aantal vestigingen van de 100 grootsten is gestabiliseerd. In 2018 ging het nog om totaal 1.011 vestigingen, in 2019 daalde dat aantal naar 977 vestigingen. Vorig jaar kwam het gezamenlijk aantal vestigingen uit op 990 stuks. "Een verdere daling zit er kennelijk nog niet in, wat uit bedrijfseconomisch oogpunt te betreuren is. Het huidige distributiemodel vergt immers te hoge kosten", aldus Dickmann.

Door tal van fusies en overnames kent Editie 2021 van de AUMACON Dealerholding Top-100 liefst negen nieuwe namen. Allereerst Polestar Nederland op plek 31. Verder in de ranking van 51 tot 100: Pon Luxury Cars, Iveco Schouten, Virena Autogroep, Smidts Autogroep, Autobedrijf De Beer, Harrie Arendsen, Ton van Kuyk en Van Gent Autobedrijven.

Deze nieuwkomers nemen de plaatsen in van negen afvallers, waarvan er zes door overname zijn verdwenen: Muntstad Groep, Schakel Autogroep, Dirk Barten, Mulder



Automotive Groep, Jos van Boxtel en Zwartepoorte. Drie dealers komen vanwege te geringe verkopen niet meer in de lijst voor: Autobedrijf Kreijne, Kamp Twente en Auto Drenthe Groep.

Zeventiende editie

Het complete onderzoeksrapport is te bestellen via aumacon.nl. In de exclusieve, gebonden boekuitvoering van 224 pagina's wordt niet alleen een overzicht gegeven van de commerciële cijfers, maar vindt de lezer ook financiële bedrijfsinformatie, leveranciers - en contactgegevens alsmede inzicht in de ontstaansgeschiedenis van de bedrijven. Er wordt bovendien een compleet en gedetailleerd overzicht gegeven van alle vestigingen. Daarnaast is een analyse opgenomen van de Nederlandse automarkt, verzorgd door kennisbureau AUMACON.

Sponsorpartners

De totstandkoming van de AUMACON Dealerholding Top-100 is mede mogelijk gemaakt door de inzet van een zestal vooraanstaande sponsorpartners: AutoScout24, Bovemij, CarWise, Findio, Fortron Automotive en TotalEnergies.

Leiden, 30 juni 2021

Noot voor de redactie (niet voor publicatie):

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met de heer Clem Dickmann, directeur van AUMACON. Highres beeldmateriaal is op aanvraag beschikbaar.

M 06-50562701

E c.dickmann@aumacon.nl

I aumacon.nl