

AUTO'S

Eric Berkhof is gek op auto's en op paarden

Van Mossel groeide uit van plaatselijke VW-dealer tot het grootste autobedrijf van de Benelux. Het is het werk van directeur-eigenaar Eric Berkhof (57), groot liefhebber van ... paarden. Het hele leven van de directeur-eigenaar van automotivebedrijf Van Mossel is doortrokken van paarden en auto's. Berkhof leidt al meer dan dertig jaar autobedrijf Van Mossel, nadat hij er eerst zes jaar als verkoper had rondgelopen.



→ **PAGINA 16**

Eric Berkhof heeft veel paarden en nog veel meer auto's

Van Mossel groeide uit van plaatselijke VW-dealer tot het grootste autobedrijf van de Benelux. Het is het werk van directeur-eigenaar Eric Berkhof (57). Hij is een groot liefhebber van ... paarden.

Stel, Eric Berkhof moet door onvoorziene omstandigheden kiezen: paarden of auto's. Wat wordt het dan? 'Paarden', zegt zijn langjarige vriend Kees van den Oetelaar. 'Direct.'

'Auto's', zegt zijn zoon Rick (28). 'Van Mossel is een familiebedrijf met vierduizend mensen. Het is zijn kindje.'

Waarschijnlijk hebben ze allebei gelijk, en zou Berkhof niet eens kunnen kiezen. Het hele leven van de directeur-eigenaar van automotive-bedrijf Van Mossel is doortrokken van paarden en auto's. Hij was als jongen springruiter. Niet overmatig getalenteerd volgens hemzelf, en, helemaal lastig, dat springen vond hij ook maar eng. Maar de dieren en de relatie tussen mens en dier vond hij fantastisch.

Datzelfde Brabantse jongetje ging met zijn vader Drik, een autohandelaar, allerlei markten met occasions af. Nu leidt Berkhof (57) al 32 jaar autobedrijf Van Mossel, nadat hij er eerst zes jaar als verkoper had rondgelopen. Hij nam het bedrijf, toen een VW-dealer, over van de familie Van Mossel en breidde het bedrijf gestaag uit. Niet alleen met meer dealerschappen, hij heeft bijna alle automerken in portefeuille, maar ook in diensten: lease, schadeherstel, occasions.

Van Mossel was al de grens over gegaan naar België, maar met een recente overname in België en Luxemburg mag het zich het grootste automotivebedrijf van de Benelux noemen. Vorig jaar was zijn omzet €2,5 mrd. Berkhof: 'We zitten in Waalwijk, dicht bij de Efteling. Als je vijftienvintig jaar geleden tegen me had gezegd hoe en in welke hoedanigheid ik hier nu zou zitten, dan had ik dat direct naar het sprookjesbos verwezen.'

SNEL BESLISSEN

'De sleutel van Erics succes ligt in zijn jeugd en opvoeding', zegt Kees van den Oetelaar, paardenfokker in Schijndel en al dertig jaar vriend van Berkhof. 'In de tijd dat hij met zijn vader meegang naar automarkten, kwam het aan op mensenkennis en snelheid. Neem de automarkt in Utrecht. Daar waren vijfduizend man en tweeduizend auto's. Als je dan niet snel besliste, was

je tweede. Dus met contant geld op zak erheen, de ander in de ogen kijken en beslissen. Dat is Eric: heel snel beslissen.'

Nog twee voordelen van de tijd dat er geen mobiele telefoons en internet waren — althans zo bleek voor Berkhof: je moest kunnen hoofdrekenen en je moest alles zelf onthouden. Van den Oetelaar: 'Eric heeft een olifantengeheugen. Hij zag laatst een auto bij mij voor de deur die hij dertien jaar daarvoor had verkocht. Hij herkende het nummerbord.'

Zoon Rick, 28 en verkoopleider bij Van Mossel Ford in Breda, herkent het beeld: 'Mijn vader kan inderdaad heel goed rekenen. Maar uiteindelijk beslist hij toch op gevoel. En daar kan niemand hem nog vanaf brengen.'

VAKANTIE, ACH, WAT MOET JE ER MEE?

Berkhof is een werkbeest, maar dan wel een die plezier haalt uit zijn werk. Werken is leuk, en vakantie, ach, wat moet je ermee? Zoon Rick: 'In de zomer op vakantie ... dan was het na vijf of zes dagen wel genoeg. We gingen wel vaak op wintersport, skiën. Maar ik herinner me ook dat we een keer bij Venlo al omkeerden, omdat pa naar het werk moest. Ik was acht toen, vond het niet leuk. De volgende dag gingen ma, mijn zus en ik met het vliegtuig naar Oostenrijk, pa volgde twee dagen later.'



'Als je 25 jaar geleden tegen me had gezegd hoe en in welke hoedanigheid ik hier nu zou zitten, dan had ik dat direct naar het sprookjesbos verwezen'

Eric Berkhof
directeur-eigenaar Van Mossel



Eric Berkhof bouwde Van Mossel uit tot het grootste automotivebedrijf van de Benelux. In zijn jeugd was hij springruiter en nu fokt hij in zijn vrije tijd springpaarden.

FOTO: HOLLANDSE HOOGTE/DOLPH CANTRIJN



'Eric is heel fanatiek, hij kent elk paard en elke springruiter. Hij wil overal bij zijn, van bevruchting en fok tot training en concoursen'

Kees van dan Oetelaar
vriend

Toen Rick en zijn één jaar oudere zus nog klein waren, zagen ze hun vader niet zo vaak. 'Ik voetbalde op zaterdag. Dat is de belangrijkste verkoopdag voor de auto's, maar pa maakte vaak wel een halfuurtje vrij om even te komen kijken.' Zondag was voor het gezin, dat wil zeggen, dan gingen ze met zijn vieren ergens in Brabant naar paarden kijken bij springconcoursen.

Berkhof is helemaal ingebed in het West-Brabantse zakenmilieu. Zijn groep van intimi bestaat uit zakenpartners die vrienden zijn geworden of andersom. Zoals investeerder Hans de Groot en keukenondernemer Ben Mandemakers, beiden lid van de Raad van Advies van Van Mossel. Het contact met Mandemakers dateert uit de jaren negentig toen Mandemakers Berkhof vroeg hem te helpen voetbalclub RKC overeind te houden. Zoon Rick: 'Mijn vader heeft niet veel met voetbal, vaak komt hij pas in de tweede helft de tribune op. Maar het netwerken naderhand gaat hem wel goed af.'

Even dreigde de band tussen Mandemakers en Berkhof verstoord te raken, toen Berkhof private equity wilde inschakelen om de groei van Van Mossel te financieren. Mandemakers voelde zich gepasseerd, hij had zijn vriend dat geld willen lenen. Daar kwam het uiteindelijk ook van, en sinds die tijd trekken de twee zakelijk veel met elkaar op. Voor Van Mossel hebben ze

samen de holding BEE (Ben en Eric) opgericht.

Eén incident ontsiert Berkhofs loopbaan. In 2017 werd Van Mossel beschuldigd er een schaduwboekhouding op na te houden. De aanklacht kwam van een van de financieel directeuren, een man in wie Berkhof naar eigen zeggen 'zielsveel vertrouwen' had. De man bleek de schaduwboekhouding te hebben verzonnen om de aandacht af te leiden van een miljoenenfraude die hij zelf pleegde bij Van Mossel. Rick: 'Mijn vader kwam huilend thuis, door het onrecht dat hem en de collega's was aangedaan.'

'HIJ KENT ELK PAARD EN ELKE RUITER'

Berkhof bekroonde zijn liefde voor paarden in 2005 met de aankoop van de Margaretha Hoeve in Dinteloord, voor fok en verkoop van springpaarden. Naar eigen zeggen niet voor het geld, maar als hobby en voor zijn relatiemanagement. Vriend Kees van den Oetelaar: 'Eric is heel fanatiek, hij kent elk paard en elke springruiter. Hij wil overal bij zijn, van bevruchting en fok tot training en concoursen in binnen- en buitenland. Hij heeft al een aantal Grand Prix-springpaarden afgeleverd en geloof me, dat is niet makkelijk.'

Aanvullende bronnen: Quote, De Ondernemer.



Alex Ruitenbeek is redacteur profielen van Het Financieele Dagblad

Cv

- **1963** Op 1 augustus geboren in Tilburg
- **1984** Studie Detailhandelsmanagement
- **1982** Stagiair verkoper bij Van Mossel (VW-dealer)
- **1988** Neemt Van Mossel over, handhaaft naam
- **1992** Begint met lease-activiteiten
- **1995** Neemt eerste schadebedrijf over
- **2005** Koopt paardenbedrijf Margaretha Hoeve in Dinteloord
- **2020** Koopt dealer-groep Fidenco in België en Autopolis in Luxemburg