

# VVD, CDA boos over onderzoek naar gewijzigde autobelasting

Laurens Berentsen

Amsterdam

Tweede Kamerfracties van VVD en CDA zijn niet te spreken over het onderzoek dat op verzoek van de Kamer is gedaan naar de gewijzigde methode waarmee de aanschafbelasting voor nieuwe auto's, de bpm, wordt vastgesteld. De wijziging is omstreden, omdat die volgens critici, anders dan beloofd, tot een hogere belastingopbrengst leidt.

De hoogte van de Belasting personenauto's en motorvoertuigen (bpm) is afhankelijk van de CO<sub>2</sub>-uitstoot. Volgens de autoclubs RAI Vereniging en Bovag levert de nieuwe methode waarop die in Europa wordt gemeten, de Nederlandse schatkist vanaf 1 juli jaarlijks €200 mln extra op. In de overgangsfase, vanaf september 2017, zou de extra opbrengst €600 mln zijn geweest.

De cijfers zijn afkomstig uit een in oktober gepubliceerde KPMG-studie in opdracht van RAI en Bovag. Gealarmeerd door deze cijfers vroeg de Tweede Kamer toenmalig staatssecretaris van Financiën Menno Snel om onafhankelijke toetsing van de toezegging dat de overgang budgettair neutraal zou verlopen.

Snels opvolger, Hans Vijlbrief, stuurde ruim een week geleden een second opinion naar de Kamer over het rekenwerk van TNO en Financiën waaruit de budgetneutraliteit zou blijken. De second opinion bevestigt deze conclusie.

VVD en CDA zijn uitgesproken kritisch over hoe de staatssecretaris met een second opinion gehoor heeft gegeven aan de motie waarin de Kamer vraagt om een onafhankelijk onderzoek.

'De leden Omtzigt en Lodders hebben in hun motie verzocht om een onafhankelijk onderzoek naar de budgetneutrale omzetting, niet naar een controleonderzoek op de bevindingen van eerdere onderzoeken van TNO', stelt de VVD in een schriftelijke reactie.

'Dit is natuurlijk niet serieus te nemen. Er is werkelijk waar geen enkele informatie gecheckt of gevalideerd', becommentarieert het CDA een deel van de second opinion. 'De weg voorwaarts is nu een echt onafhankelijke uitvoering van de motie', stelt deze fractie.



## +24%

Door de nieuwe vaststellingsmethode wordt de bpm voor een Peugeot 3008 24% hoger.