

Aandrijvingsegmenten

Registratie van nieuwe auto's in Nederland naar aandrijvingsegment
periode: januari t/m september

Dit overzicht wordt u aangeboden door CARmonitor Update



aandrijving	EV-concept	2019	2018	% +/-
Benzine	n.v.t.	248.646	274.783	-9,5%
Diesel	n.v.t.	26.558	48.544	-45,3%
LPG	n.v.t.	482	829	-41,9%
Hybride	MEV/HEV/PHEV/REEV	25.505	21.076	21,0%
Full EV	BEV	29.811	13.107	127,4%
CNG	n.v.t.	161	968	-83,4%
LNG	n.v.t.	0	1	-
BioBrandstof	n.v.t.	0	2	-
Waterstof	FCEV	104	7	+
Totaal		331.267	359.317	-7,8%

Verklaring voor de afkortingen:

- MEV = Mild hybrid electric vehicle. Hoewel de RDW deze auto's (obv de Europese typegoedkeuring) registreert met de combinatie verbrandingsmotor en elektromotor, zijn het geen echte hybrids. Meestal gaat het om een start-/stopinstallatie die werkt op geregenereerde remenergie. Dit zijn vnl. Suzuki's (Ignis, Baleno, Swift), en enkele modellen Audi A4, Citroen C4 Picasso's, DS4/5 en Renault Scenic.
- HEV = Hybrid electric vehicle. Dit zijn de reguliere hybride auto's, zonder stekker.
- PHEV = Plug in hybrid electric vehicle. Met stekker.
- REEV = Range extended electric vehicle. Zoals BMW I3, en de 'oude' Opel Ampera.
- BEV = Battery electric vehicle. Zoals bijvoorbeeld alle Tesla's, Nissan Leaf, Renault Zoe.
- FCEV = Fuel cell electric vehicle. Enkele modellen Hyundai IX35 en Toyota Mirai.

PHEV + REEV + BEV: worden tezamen in de volksmond ook wel 'stekkerauto's' genoemd

Bron: RDC/CARmonitor; bewerking: AUMACON
jongste mutatiedatum: 04.10.2019

