

# Jaarmonitor Wegvoertuigen: Aantallen

1 januari 2018



## Bijna 12,5 miljoen wegvoertuigen in Nederland

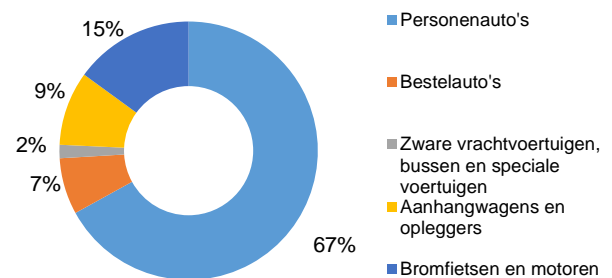
- Aantal wegvoertuigen blijft groeien
- Tien procent zware voertuigen en bestelauto's nieuw
- Weer meer auto's op naam van bedrijven
- Stijging elektrische auto's en bussen houdt aan
- Krimp aantal vrachtauto's stagneert
- Derde jaar op rij groei bestelautopark
- Aantal rijbewijzen voor vrachtwagen en bus daalt wederom
- Nederlandse verkopen binnen EU bijgetrokken

## Totaal park

### Aantal Nederlandse wegvoertuigen blijft groeien

Op 1 januari 2018 staan er in Nederland bijna 12,5 miljoen wegvoertuigen geregistreerd, 2 procent meer dan een jaar eerder. Twee derde hiervan (ruim 8,3 miljoen) zijn personenauto's. Vergeleken met een jaar eerder zijn begin dit jaar bijna alle type wegvoertuigen in aantal toegenomen, behalve de speciale voertuigen. De stijging was het grootst onder de bestelauto's (4 procent). Het aantal bromfietsen groeide met bijna 3 procent naar ruim 1,2 miljoen. Met dat aantal is de bromfiets op de personenauto na het meest voorkomende voertuig op de Nederlandse weg. Begin 2018 rijden er ook ruim 660 duizend motoren rond in Nederland, een fractie meer dan een jaar daarvoor.

#### Nederlandse wegvoertuigen per 1 januari 2018



Bron: CBS, RDW

[Motorvoertuigen; aantal, voertuigsoort](#)

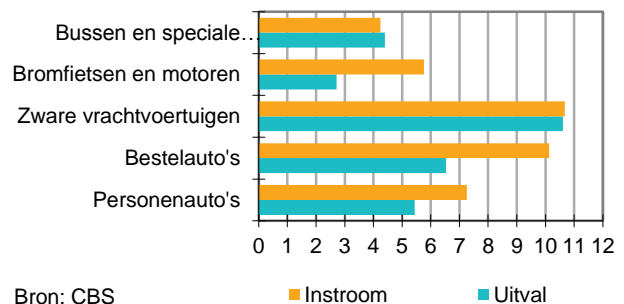
### Een tiende zware vrachtoertuigen valt uit

Ruim 93 procent van het wagenpark op 1 januari 2018 reed een jaar eerder ook al in Nederland rond. Daarnaast zijn er afgelopen jaar nieuwe voertuigen bijgekomen door import en verkopen. Ook zijn er voertuigen uit het wagenpark weggefallen door bijvoorbeeld export of sloop. Zo viel in 2017 ruim tien procent van de zware vrachtoertuigen uit. De uitval was met 3 procent het laagst onder motoren en bromfietsen.

Ondanks de uitval is vergeleken met het jaar eerder bijna elk type wegvoertuig in aantal toegenomen. Dit komt omdat er ook nieuwe verkoop en import heeft plaatsgevonden. Ten opzichte van 2017 kwamen er bijvoorbeeld meer dan 100 duizend motoren en bromfietsen bij. Bij de bestelauto's is ruim 10 procent van het park afgelopen jaar ingestroomd en ook bij zware vrachtoertuigen is meer dan 10 procent ingestroomd door nieuwe verkopen en import.

#### Verandering wegvoertuigenpark per 1 januari 2018

% t.o.v. wegvoertuigenpark 2017



Bron: CBS

[Motorvoertuigen; aantal, voertuigsoort](#)

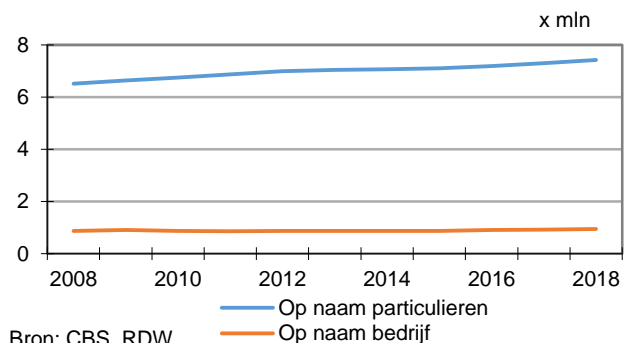
## Personenauto's

### Bedrijven bezitten veelal jonge auto's

Begin 2018 zijn er in het totaal ruim 8,3 miljoen personenauto's in Nederland. Dat is 1,8 procent meer dan een jaar geleden en 13 procent meer dan in 2008. Het aantal personenauto's in het bezit van particulieren steeg de afgelopen tien jaar met bijna 14 procent, in die zelfde periode nam het aantal personenauto's op naam van bedrijven met 9 procent toe.

Het laatste jaar waren de rollen omgekeerd. Het aantal particuliere personenauto's is vergeleken met het jaar eerder met 1,7 procent gegroeid, terwijl de stijging voor bedrijven 3 procent bedroeg. Net als in voorgaande jaren is bijna 90 procent van alle personenauto's in het bezit van particulieren. Dit is anders bij nieuwe personenauto's, waarvan de helft in het bezit is van bedrijven. Bedrijven bezitten gemiddeld jonge auto's: ruim 90 procent is van na 2010. Van de auto's in particulier bezit is daarentegen nog net geen derde van de auto's zo jong.

Personenauto's naar bezit per 1 januari



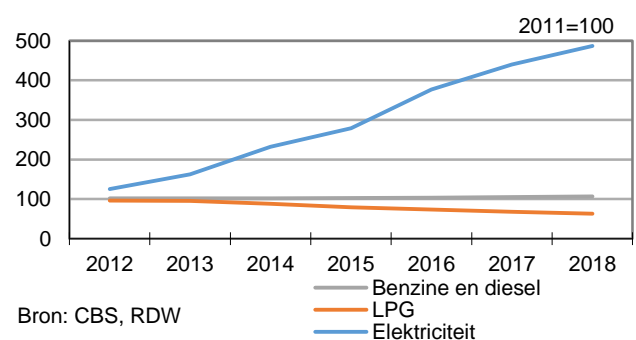
Bron: CBS, RDW

[Personenauto's; aantallen, bezit](#)

### Stijging aantal elektrische auto's zet door

Bijna 80 procent van de personenauto's rijdt in 2018 op benzine. Dat percentage is de afgelopen tien jaar niet veranderd. Het aantal dieselauto's is wel iets afgenomen ten opzichte van een jaar eerder en vormt nu 16 procent van het wagenpark. Het percentage auto's dat op LPG rijdt is de afgelopen jaren gestaag afgenomen tot net boven de anderhalf procent. De opmars van (deels) elektrische auto's zet door. Begin dit jaar had ruim 3 procent van de personenauto's een elektrische aandrijving, terwijl dit in 2012 nog minder dan 1 procent was. Het aantal elektrische auto's is daarmee ten opzichte van 2012 bijna verviervoudigd tot bijna 272.000. De groei van de plug-in hybrides is het afgelopen jaar afgevlakt tot anderhalf procent, terwijl de groei van volledig elektrische auto's in die periode 59 procent bedroeg. Begin 2018 is 56 procent van de elektrische auto's hybride (zonder stekker), 36 procent plug-in hybride en 8 procent volledig elektrisch.

Personenauto's naar brandstofsoort per 1 januari



Bron: CBS, RDW

[Personenauto's; aantallen, brandstofsoort](#)

### Minder dan helft eenpersoonshuishoudens heeft auto

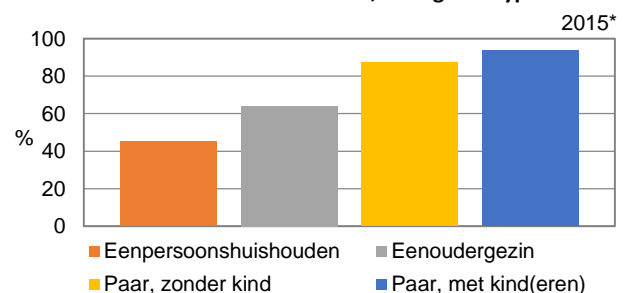
In 2015 had 71 procent van alle huishoudens minimaal één auto. In 6 procent van de huishoudens was minimaal één motor. Deze percentages zijn door de jaren heen stabiel.

Het autobezit in een huishouden hangt onder andere samen met de woonlocatie van het huishouden. Buiten de stad heeft 84 procent van de huishoudens minimaal één auto, terwijl dit in zeer stedelijk gebied nog maar 53 procent is.

Het bezit van een auto hangt ook samen met de hoogte van het inkomen van een huishouden. Naarmate het inkomen hoger is groeit ook het aandeel huishoudens met minimaal één auto.

De huishoudenssamenstelling heeft ook invloed op het autobezit. In 2015 had 45 procent van de eenpersoonshuishoudens minimaal één auto, terwijl 64 procent van de eenoudergezinnen een auto bezat. Het autobezit lag onder paren met kind(eren) met 94 procent nog hoger, 47 procent had zelfs twee of meer voertuigen in bezit.

Huishoudens met minimaal één auto, naar gezinstype



Bron: CBS, RDW

[Huishoudens in bezit van auto; huishoudkenmerken](#)

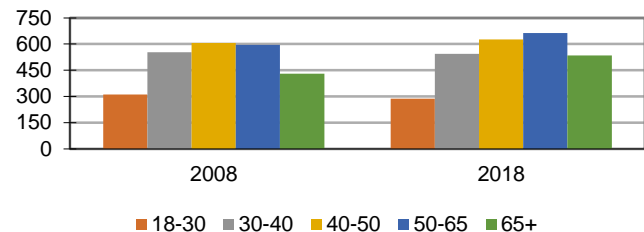
# Jaarmonitor Wegvoertuigen: Aantallen

1 januari 2018

## Meer 75-plussers hebben een auto

Per duizend inwoners hebben Nederlanders van 18 jaar en ouder op 1 januari 538 auto's in bezit, vier meer dan het jaar daarvoor. De stijging van het aantal personenauto's komt vooral voor rekening van 65-plussers. Bijna 54 procent van hen heeft begin 2018 een auto, terwijl dit tien jaar geleden 43 procent was. Autobezit van 75-plussers steeg in diezelfde periode zelfs van 325 naar 437 per duizend inwoners. In de laatste tien jaar is het autobezit onder 18- tot 30-jarigen juist gedaald (met 2 procent). Begin dit jaar bezit 29 procent van deze leeftijdsgroep een auto. Bij het bezit van motorfietsen is een vergelijkbare ontwikkeling te zien. Jongeren bezitten minder vaak een motor, terwijl het motorbezit onder ouderen de laatste jaren juist toenam. Begin 2018 bezitten 97 van de duizend vijftigplussers een motor, terwijl dit het jaar daarvoor nog 58 op de duizend was. Met name onder 30- tot 40-jarigen is het motorbezit sterk afgenomen: van 6,1 procent in 2008 naar 4,8 procent op 1 januari 2018.

Personenauto's per 1 000 inwoners op 1 januari



Bron: CBS, RDW

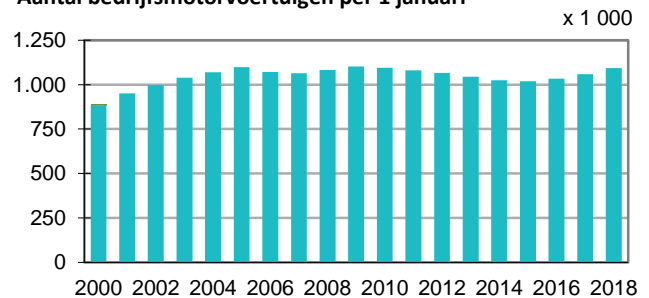
[Personenauto's; voertuigkenmerken](#)

## Bedrijfsmotorvoertuigen

### Aantal bedrijfsmotorvoertuigen blijft stijgen

Het Nederlandse bedrijfsmotorvoertuigenpark bestaat begin 2018 uit 1,1 miljoen voertuigen. Dit zijn er ruim 3 procent meer dan het aantal op 1 januari 2017. Deze groei komt met name voor rekening van bestelauto's en trekkers voor opleggers (beide 4 procent). Opvallend is dat na zes jaar van krimp het aantal bussen de afgelopen twee jaar weer is gestegen. In 2017 steeg het aantal bussen met 4 procent ten opzichte van het jaar ervoor en in 2018 is er weer 1 procent bijgekomen. In totaal zijn er aan het begin van dit jaar bijna 10 duizend bussen in Nederland. Het aantal vrachtwagens laat dit jaar voor het eerst weer een kleine toename zien, terwijl dit aantal tussen 2001 en 2017 met een kwart was afgenomen.

Aantal bedrijfsmotorvoertuigen per 1 januari



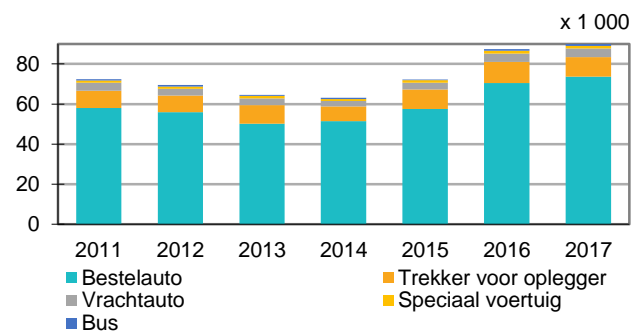
Bron: CBS, RDW

[Bedrijfsvoertuigen; voertuigkenmerken](#)

## Verkoop bedrijfsmotorvoertuigen

In 2017 werden bijna 90 duizend nieuwe bedrijfsmotorvoertuigen verkocht, een stijging van bijna 3 procent in vergelijking met een jaar eerder. De verkoop van alle type bedrijfsmotorvoertuigen steeg met uitzondering van de trekkers voor opleggers en de speciale voertuigen. Deze lieten in vergelijking met het voorgaande jaar een daling in de verkopen zien. De sterkste stijging in de verkopen was te zien bij de bussen en bestelauto's. Beide hadden een groei in de verkopen rond de 5 procent. In absolute aantallen waren het vooral de nieuwe bestelauto's die veel werden verkocht. Van de 90 duizend nieuwe bedrijfsmotorvoertuigen was ruim 80 procent een nieuwe bestelwagen. In 2017 zijn er in totaal 74 duizend nieuwe bestelauto's verkocht.

Aantal nieuwe verkochte bedrijfsmotorvoertuigen



Bron: CBS, RDW

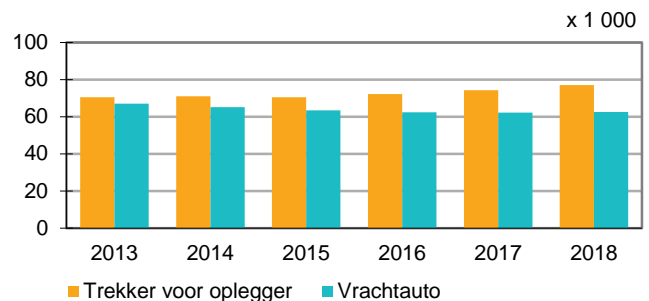
## Krimp aantal vrachtauto's stagneert

Ondanks dat er afgelopen jaar 4929 nieuwe vrachtauto's bij zijn gekomen, is de omvang van het vrachtwagenpark begin 2018 vergeleken met een jaar eerder maar met 426 voertuigen toegenomen. Dit komt omdat in diezelfde periode ook 8 procent van de vrachtauto's is uitgevallen.

Desalniettemin is er sprake van een kleine groei van het aantal vrachtauto's, waardoor de daling die in 2002 was ingezet is gestagneerd. Tussen 2001 en 2017 is het aantal met ruim 21 afgenomen, maar door die kleine groei is het totaal aantal vrachtauto's op 1 januari 2018 voor het eerst in ruim 15 jaar weer tot net boven de 62500 gestegen.

Het aantal trekkers voor oplegger is de afgelopen jaren juist met 36 procent gegroeid, van 57 duizend in januari 2000 tot meer dan 77 duizend begin 2018. Sinds 2012 zijn er meer trekkers voor oplegger dan reguliere vrachtauto's.

Aantal vrachtauto's en trekkers voor oplegger per 1 januari



Bron: CBS, RDW

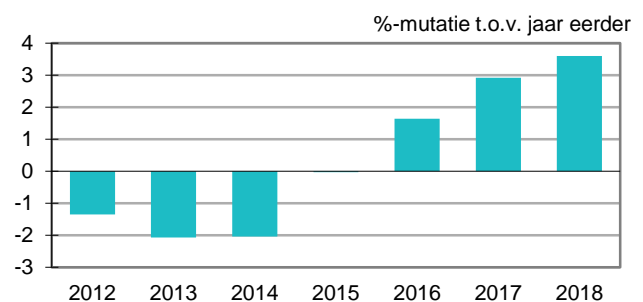
[Bedrijfsvoertuigen; voertuigkenmerken](#)

## Derde jaar op rij groei bestelautopark

Het bestelautopark is op 1 januari 2018 voor het derde jaar op rij gegroeid. Het aantal bestelauto's steeg in vergelijking met een jaar eerder met 3,6 procent naar 883 duizend. De stijgende lijn die vanaf 2016 is ingezet houdt daarmee aan. De stijging volgt op een periode van bijna tien jaar waarin het aantal bestelauto's van bijna 900 duizend in 2005 terug was gevallen naar 815 duizend in 2015.

Tussen 1 januari 2015 en 1 januari 2018 zijn er in totaal bijna 70 duizend bestelauto's bij gekomen. Dit is een stijging van 9 procent. Van bijna de helft van alle bestelauto's is de eigenaar gevestigd in Zuid-Holland (151 duizend), Noord-Brabant (146 duizend) of Noord-Holland (123 duizend). In de provincies Zeeland (23 duizend) en Drenthe (29 duizend) zijn de minste bestelauto's. De verdeling over de provincies is door de jaren heen stabiel.

Ontwikkeling bestelautopark per 1 januari 2018



Bron: CBS, RDW

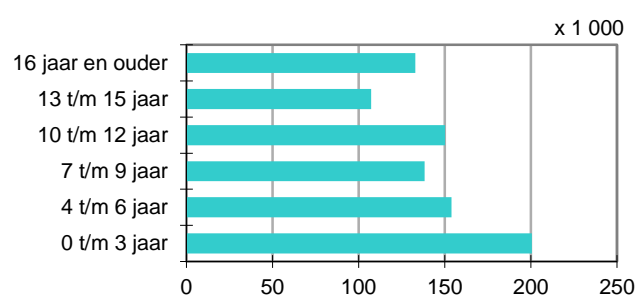
[Bedrijfsvoertuigen; voertuigkenmerken](#)

## Leeftijd bestelwagens neemt toe

Op 1 januari 2018 was bijna een kwart (23 procent) van de bestelauto's nog geen vier jaar oud. Het aandeel jonge bestelauto's is daarmee afgenomen ten opzichte van 2011, toen 30 procent van deze voertuigen maximaal 3 jaar oud was.

Diesel is veruit de populairste brandstof voor bestelauto's. Bijna 95 procent van het bestelautopark rijdt op diesel. Het aantal bestelauto's rijdend op LPG ligt al jaren rond de 2 procent. Hoewel elektrische bestelauto's en bestelauto's op aardgas (CNG) met 0,6 procent een nog zeer bescheiden aandeel hebben in het gehele bestelautopark, is hun aantal in de laatste jaren sterk toegenomen. Het aantal bestelauto's dat rijdt op CNG is sinds 2010 ruim vier keer zo groot geworden en bestaat nu uit 3573 voertuigen. Het aantal elektrische bestelauto's bedroeg begin 2018 ruim 2100, na een stijging van bijna 40 procent ten opzichte van een jaar eerder.

Aantal bestelauto's naar leeftijd per 1 januari 2018



Bron: CBS, RDW

[Bedrijfsvoertuigen; voertuigkenmerken](#)

# Jaarmonitor Wegvoertuigen: Aantallen

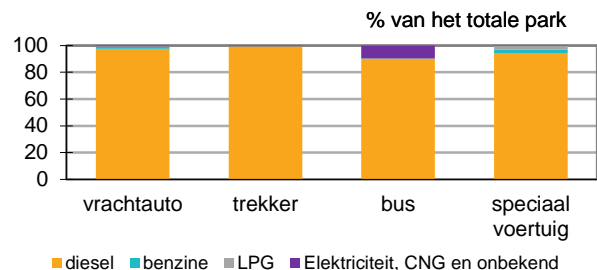
1 januari 2018

## Opnieuw meer elektrische bussen

Op 1 januari 2018 had 96,5 procent van de zware vrachtoertuigen en bussen een dieselmotor. Van de grootste groep dieselveertuigen, trekkers voor oplegger, reed ruim 99 procent op diesel. De overige trekkers voor oplegger reden op LPG of alcohol. Ook vrachtauto's hadden bijna allemaal een dieselmotor (97,6 procent). Het hoge percentage dieselveertuigen onder de vrachtauto's en trekkers voor oplegger is over de jaren heen stabiel.

Bij bussen is het aandeel dieselveertuigen afgelopen jaar afgenomen. Het aandeel was 91 procent op 1 januari 2017 en ligt nu ruim 1 procentpunt lager. In diezelfde periode is het aandeel elektrisch aangedreven bussen toegenomen van 1,9 naar 3,3 procent. Vorig jaar waren er 191 elektrische bussen en in 2018 waren dit er 321, wat neerkomt op een stijging van 68 procent. Het aantal CNG-bussen is de afgelopen jaren vrij stabiel.

Bedrijfsvoertuigen naar brandstofsoort per 1 januari 2018



Bron: CBS, RDW

[Bedrijfsvoertuigen; voertuigenmerken](#)

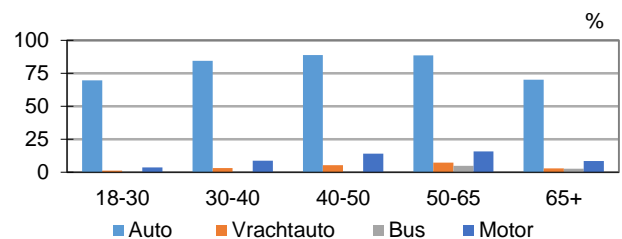
## Rijbewijzen

### Daling aantal potentiële chauffeurs

Van de Nederlandse bevolking van 18 jaar en ouder heeft 80 procent begin 2018 een autorijbewijs. Dit is evenveel als het jaar daarvoor. De 40- tot 65-jarigen hebben relatief het vaakst een autorijbewijs (89 procent). In de groep 65-plussers is 69 procent in het bezit van een rijbewijs.

Het aantal vrachtauto- en busrijbewijzen blijft afnemen. Begin 2018 was het aantal personen met een vrachtautorijbewijs afgenomen met bijna 5 procent ten opzichte van 2017. Het aantal buschauffeurs daalde in diezelfde periode met 9 procent tot onder de 300 duizend. Het aandeel rijbewijzen voor vrachtauto's en bussen is met 12 op de 100 het hoogst bij 50- tot 65-jarigen, terwijl dit slechts 1 op de 100 is voor 18- tot 30-jarigen. Net als vorig jaar is 58 procent van alle motorrijbewijzen in het bezit van 50-plussers.

Rijbewijsbezit per 100 inwoners per 1 januari 2018



Bron: CBS, RDW

[Rijbewijsbezit](#)

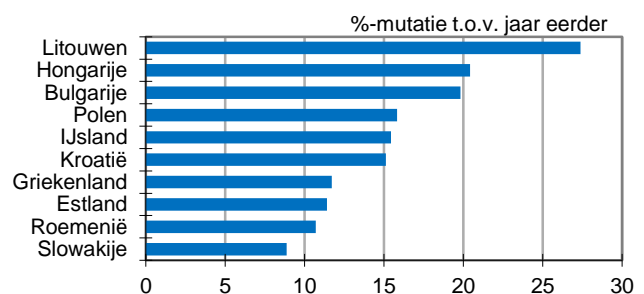
## Europese Unie

### Nederlandse autoverkoop trekt weer bij

In de meeste landen in de Europese Unie zijn in 2017 meer personenauto's verkocht dan in 2016. Met een toename van 27 procent was de groei het grootst in Litouwen. Nederland komt met een toename van 8,5 procent op een 11<sup>e</sup> plaats. Deze Nederlandse groei licht ruim boven het groeigemiddelde van 3,3 procent in de EU.

In vergelijking met een jaar eerder werden er in 2017 bijna twee keer zoveel nieuwe volledig elektrische auto's verkocht, namelijk 8,2 duizend. Dit aantal ligt voor het eerst hoger dan de verkochte plug-in hybrides (1,8 duizend), waarvan er vorig jaar nog tien keer zo veel werden verkocht. Van alle in Nederland verkochte personenauto's in 2017 was 2,7 een stekkerauto, waarmee Nederland koploper is binnen de EU.

Ontwikkeling nieuwe personenauto's 2017, top-10 stijgers EU

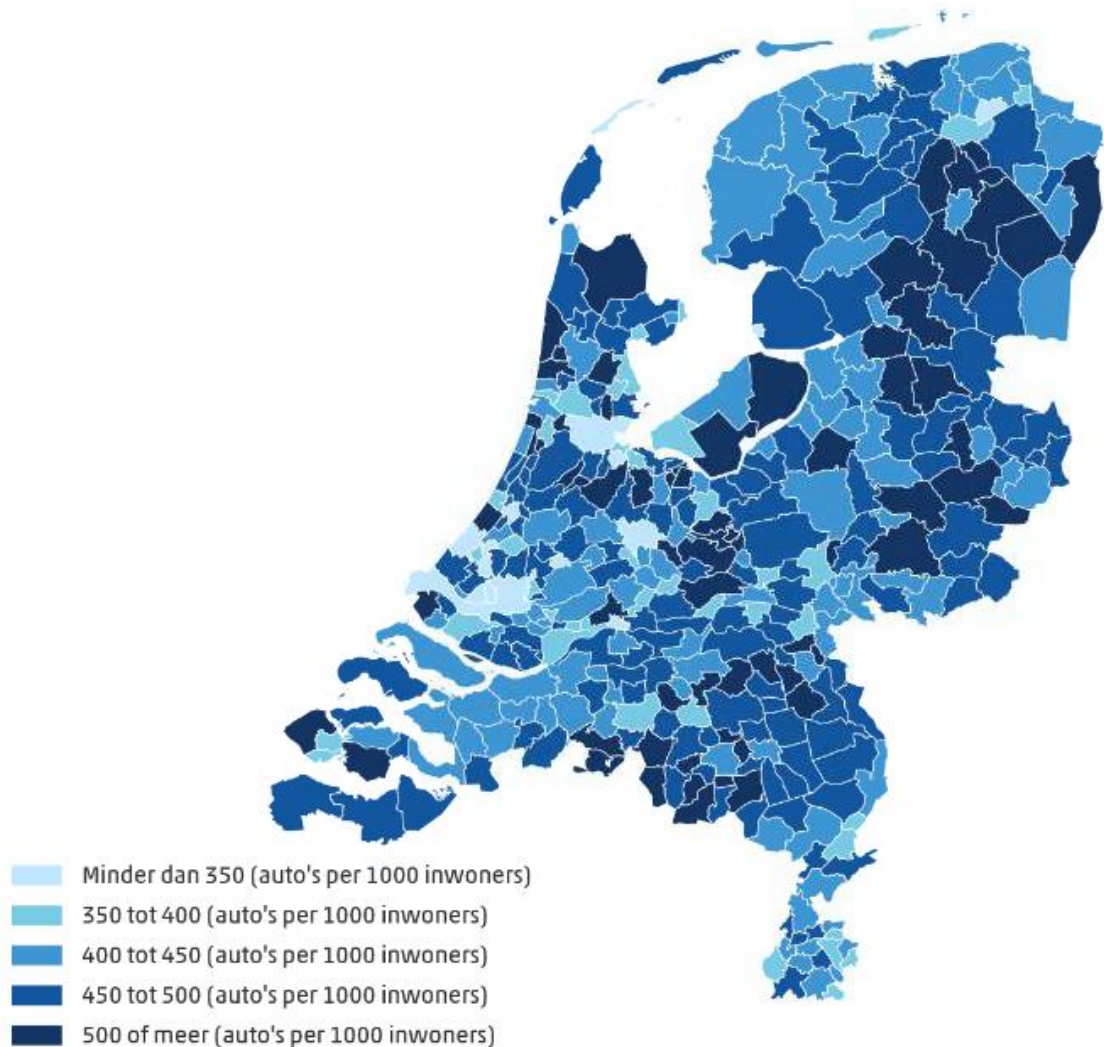


Bron: ACEA

[ACEA: Passenger car registrations](#)

1 januari 2018

## Autobezit 75-plussers, 1 januari 2018



Bron: CBS, RDW

### Opmerkingen betreffende deze publicatie

- Met zware vrachtoertuigen wordt in deze publicatie trekkers voor oplegger en vrachtauto's bedoeld.
- Meer publicaties rond de kilometrages zijn te vinden op de themapagina [Verkeer en Vervoer](#)
- Deze publicatie is samengesteld op basis van cijfers zoals deze in juni 2018 bekend waren. Mogelijk zijn er op het moment van lezen actuelere cijfers, deze kunt u vinden via de links onder de grafieken.
- Met het hebben van een rijbewijs wordt bedoeld het recht hebben een voertuig te besturen

### Colofon

**Tekst** Sector Verkeer en Vervoer (SVV)

**Datum** 2 juli 2018

### Meer informatie

CBS Infoservice: Infoservice online  
Telefonisch: 088-57057070

Media:  
CBS Persdienst: [persdienst@cbs.nl](mailto:persdienst@cbs.nl)  
Telefonisch: 070 3374444